

CO₂Prestatieladder – Publicatieverslag Schipper Security

(Conform Handboek 4.0 – Publicatieplicht)

Schipper Security streeft naar een duurzame bedrijfsvoering en transparantie over onze CO₂uitstoot, doelstellingen en maatregelen. Hieronder publiceren wij alle onderdelen die verplicht openbaar moeten worden gemaakt volgens de CO₂Prestatieladder 4.0.

1. Organisatorische grenzen (4.1)

Schipper Security heeft voor het bepalen van de organisatorische grenzen gekozen voor de laterale methode in combinatie met de consolidatiebenadering operationele controle.

Binnen de organisatorische grenzen is uitsluitend Schipper Security B.V. (KvK 30226388) opgenomen. Deze entiteit voert als enige binnen het concern operationele activiteiten uit en heeft volledige zeggenschap over het energiemangement en de uitvoering van CO₂-reductiemaatregelen. Andere entiteiten binnen het concern zijn niet-operationeel en vallen daarom buiten de afbakening.

Alle operationele locaties van Schipper Security worden meegenomen in de emissieberekeningen:

- Veenendaal
- Culemborg
- Elst
- Lelystad

Voor gehuurde kantoorruimtes worden verbruiksgegevens bepaald op basis van de gehuurde oppervlakte. Projecten met gunningsvoordeel worden pas meegenomen zodra deze daadwerkelijk van toepassing zijn.

De organisatorische grenzen zijn vastgesteld op basis van de concernstructuur en worden jaarlijks herbeoordeeld. Leaseauto's die door Schipper Security B.V. worden gebruikt en beheerd, zijn opgenomen in de emissie-inventaris. Er zijn geen combinatieprojecten van toepassing.

Omvang van de organisatie

Schipper Security B.V. kwalificeert als **kleine organisatie** volgens de definitie van de CO₂-Prestatieladder. De organisatie voldoet aan ten minste twee van de drie criteria die hiervoor gelden, namelijk op het gebied van personeelsomvang, jaaromzet en balanstotaal over het voorgaande boekjaar.

Op basis hiervan wordt Schipper Security B.V. aangemerkt als kleine organisatie. Deze classificatie bepaalt de mate van detail en diepgang van de energie- en emissiebeoordeling conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

ISO 140641 kader – Basisjaar en grenzen

- **Basisjaar:** 2024
- **In scope:** alle vestigingen en alle activiteiten onder directe operationele controle
- **Scope 1:** brandstofverbruik, gasverbruik, dieselaggregaat
- **Scope 2:** elektriciteitsverbruik gebouwen en laadstroom
 - **(Emissiefactoren:** WelltoWheel (WtW))

2. Energiebeoordeling & Energiebalans (1.A.1)

Scope 1 – Verbruiken in gigajoule

Gebaseerd op gemeten verbruiksgegevens over 2024.

- **Totaal Scope 1:** 3.013 GJ
- **Aandeel van het totale finale energieverbruik:** 89%

Scope 2 – Verbruiken in gigajoule

Gebaseerd op gedetailleerd elektriciteitsverbruik afkomstig uit de energiecontracten.

- **Totaal Scope 2:** 355 GJ
- **Aandeel van het totale finale energieverbruik:** 11%

3. Emissie-inventaris Scope 1 & 2 (1.A.2)

De CO₂-uitstoot van Schipper Security is vastgesteld conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0 op basis van gemeten verbruiksgegevens over 2024. Voor de berekeningen zijn de emissiefactoren gebruikt zoals gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl (2024).

Scope 1 – Directe emissies

De directe emissies zijn berekend op basis van het verbruik van aardgas en brandstoffen (benzine en diesel) binnen de organisatorische grenzen van Schipper Security.

- **Totaal Scope 1:** 251 ton CO₂
- **Aandeel van de totale CO₂-uitstoot:** 83%

Scope 2 – Indirecte emissies

De indirecte emissies hebben betrekking op het elektriciteitsverbruik van de organisatie. Voor Scope 2 is onderscheid gemaakt tussen een marktgebaseerde en een locatiegebaseerde berekening.

De marktgebaseerde berekening is gebaseerd op de contractuele elektriciteitsmix. Omdat Schipper Security geen gecertificeerde groene stroom inkoopt, is gerekend met de emissiefactor voor grijze elektriciteit (0,536 kg CO₂/kWh).

De locatiegebaseerde berekening is gebaseerd op de landelijke elektriciteitsmix, waarvoor de emissiefactor voor elektriciteit Nederland (gridmix) is gehanteerd (0,328 kg CO₂/kWh).

Voor de rapportage wordt de marktgebaseerde uitstoot gehanteerd, conform de uitgangspunten van de CO₂-Prestatieladder.

- **Totaal Scope 2 (marktgebaseerd):** 53 ton CO₂
- **Aandeel van de totale CO₂-uitstoot:** 17%

Totale CO₂-uitstoot

De totale CO₂-uitstoot van Schipper Security over 2024 bedraagt 304 ton CO₂, bestaande uit 251 ton CO₂ Scope 1 en 53 ton CO₂ Scope 2 (marktgebaseerd).

4. Doelstelling en Plan van aanpak (1.B.1)

Onze doelstellingen:

Reductiedoelstelling: Een structurele verlaging van de totale CO₂-uitstoot met 15% over de komende 3 jaar t.o.v. basisjaar.

Toelichting ambitie kortetermijndoelstelling

De totale CO₂-reductiedoelstelling van Schipper Security bedraagt 15% over drie jaar (2024–2027) ten opzichte van het basisjaar 2024. Deze doelstelling wordt als ambitieus maar realistisch beschouwd gezien de aard van de bedrijfsactiviteiten en de noodzakelijke 24/7-beschikbaarheid van voertuigen binnen de beveiligingsbranche.

Belangrijkste emissiebron

Binnen deze totale doelstelling vormt het brandstofverbruik van het wagenpark de belangrijkste emissiebron (>70% van de totale CO₂-uitstoot).

Subdoelstelling

Hiervoor is een afzonderlijke subdoelstelling van 10% reductie vastgesteld over dezelfde periode. De doelstelling wordt bereikt via een gefaseerde aanpak: eerst energiebesparing (bandenspanning, rijgedrag, monitoring), vervolgens inzet van efficiëntere brandstoffen (HVO) en ten slotte elektrificatie waar dit operationeel verantwoord is. Deze aanpak sluit aan bij het principe van de Trias Energetica, waarin eerst besparing centraal staat.

Onderstaand is een samenvatting van het plan van aanpak. Het volledige plan van aanpak, inclusief verdere uitwerking van maatregelen, planning, verantwoordelijkheden en monitoring, is separaat opgesteld en beschikbaar voor audit.

Energie	Maatregelen	Totale uitstoot	Percentage besparing op de totale uitstoot	Planning
Indirectie Emissie:				
Elektriciteitsverbruik	Energiecontract omzetten naar groene stroom	304	17,59%	Q4 2025
Directe Emissies				
Gasverbruik	Elektrisch bijverwarming tijdens de winter periode (4maanden)	304	4,93%	Q4 2025
Brandstofverbruik Benzine	Energie zuinige banden 10 auto's	304	0,17%	Q1 2026

Brandstofverbruik Benzine	Bandenspanning controle 10 auto's	304	0,17%	Q3 2025
Brandstofverbruik Benzine	Cursus zuinig rijden	304	0,06%	Q1 2026
EcoDrive begrenzer	Afdwingen Nieuwe Rijden	304	0,13%	Q2 2026
Brandstofverbruik Diesel	Energie zuinige banden	304	0,35%	Q1 2026
Brandstofverbruik Diesel	Bandenspanning controle	304	0,35%	Q3 2025
Brandstofverbruik Diesel	Cursus zuinig rijden	304	0,01%	Q2 2026
EcoDrive begrenzer	Afdwingen Nieuwe Rijden	304	4,94%	Q2 2026
Brandstofverbruik Diesel	Pilot HVO	304	11,07%	Q2 2026
Brandstofverbruik Diesel	Elektrificeren wagenpark	304	65,83%	Q1 2027

5. Voortgangsverslag (1.B.2)

Update 28-1-2026

De uitvoering van de CO₂-reductiemaatregelen bevindt zich grotendeels in de voorbereidings- en startfase. In het afgelopen jaar zijn de eerste stappen gezet om de maatregelen uit het plan van aanpak te realiseren.

Zo is gestart met bandenspanning controle en monitoring via het wagenparksysteem. Daarnaast zijn de meetmethoden vastgesteld en zijn verantwoordelijkheden binnen de organisatie belegd. Voor de komende periode staan verdere maatregelen gepland, waaronder een cursus zuinig rijden en een pilot met HVO-brandstof in 2026.

Op basis van de getroffen voorbereidingen en de vastgestelde planning ligt Schipper Security op koers om de gestelde CO₂-reductiedoelstellingen voor 2027 te realiseren.

Slotverklaring

Schipper Security wil bewust omgaan met energie en CO₂-uitstoot. Door inzicht te creëren in het energieverbruik, concrete doelstellingen te formuleren en passende maatregelen te kiezen, werken we gericht aan het verminderen van onze impact. Deze aanpak blijven we de komende jaren volgen en verder verbeteren.